

PUMA



[TECNOLOGIA SLIDING]

Sliding lancia sul mercato mondiale la **NUOVA LINEA DI CARRELLI PUMA** per porte scorrevoli.

Abbiamo utilizzato la più avanzata **TECNOLOGIA** per realizzare il **CORPO CARRELLO**, con un design studiato nei minimi dettagli e prodotto con due materiali di nuova generazione:

- Il tecnopolimero **DRAGON** (l'esclusivo materiale SLIDING)
- La lega metallica **TITAN** (l'esclusivo materiale SLIDING)

Ottenendo un telaio di **DIMENSIONI ESTREMAMENTE RIDOTTE MA INCREDIBILMENTE** resistente alla torsione ed alla rottura sotto carico.

Il risultato è stato quello di ottenere **NOVE VERSIONI DIVERSE**, mantenendo le stesse dimensioni ma utilizzando componenti differenti, per soddisfare ogni esigenza tecnica ed economica del nostro cliente. Cuscinetti, ruote, richiami decelerati, mozzi ed altri accessori, disegnati/progettati dal nostro Ufficio di Ricerca e Sviluppo, vengono prodotti dai nostri migliori partner italiani ed europei, garantendo al consumatore la migliore qualità oggi esistente sul mercato internazionale.



Con **RICHIAMO DECELERATO**
[disponibile da 50 a 160 kg]



Dragon



Con **RICHIAMO DECELERATO**
[disponibile da 50 a 160 kg]



Titan

PUMA



IL PRIMO CARRELLO AL MONDO:

A.	AUTOALLINEANTE
B.	Autosterzante
C.	Antivibrante

PATENTED

A. **AUTOALLINEANTE**: i due assi del Carrello sono indipendenti, si adattano ad una eventuale inclinazione del Binario



Valido anche per
Fissaggi a parete

PUMA

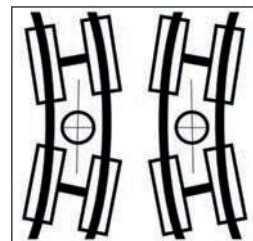


IL PRIMO CARRELLO AL MONDO:

A.	Autoallineante
B.	AUTOSTERZANTE
C.	Antivibrante

PATENTED

B. **AUTOSTERZANTE**: i due assi del Carrello sono indipendenti, “seguono” una eventuale curva del Binario



PUMA



IL PRIMO CARRELLO AL MONDO:

A.	Autoallineante
B.	Autosterzante
C.	ANTIVIBRANTE

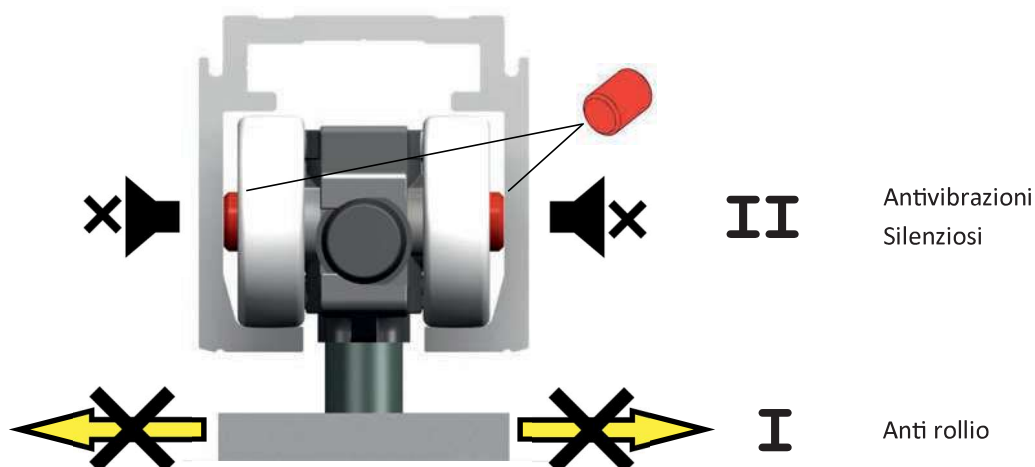
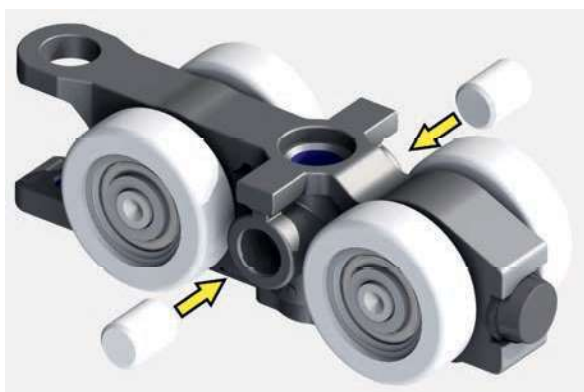
PATENTED

C. **ANTIVIBRANTE**: il Carrello si può completare con i Perni antivibrazione laterali

Per l'Arredo Navale

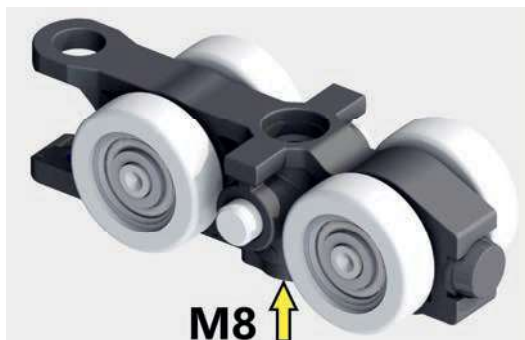
I Carrelli Puma possono essere completati con i **Perni laterali antivibrazione**, studiati per l'Arredo Navale.

I Perni antivibrazione, ricavati da **materiale plastico speciale**, ad **alta scorrevolezza e silenzioso**, sono optional, vedere nella sezione "ACCESSORI" a pag.38.



Info 01: Predisposizione per diversi sistemi di **CONNESSIONE PORTA**, Legno, Vetro e Alluminio (vedere **KIT.02**)

I Carrelli Puma, sono dotati centralmente (con asse verticale) di un filetto (femmina) **M8** per la connessione di vari Sistemi di Sospensione porte (Legno, Vetro). Vedere nella sezione “**KIT.02**”, da pag.18 a pag.29.



Info 02: I CARRELLI sono completabili con vari sistemi di **RICHIAMO DECELERATO**, con forze diverse (vedere **KIT.03**)

I Carrelli Puma, nelle varie versioni più avanti dettagliate (**DRAGON** e **TITAN**), possono essere, in qualsiasi momento, completati con vari sistemi di **RICHIAMO DECELERATO PORTA** (da 50 a 160 Kg), qui sotto un esempio (da 50 a 70/80 Kg).



Vedere i vari sistemi di **RICHIAMO DECELERATO** nella sezione “**KIT.03**” di questo catalogo, da pag.30 a pag.37.

Nelle due pagine seguenti, sono riportati ulteriori dettagli riguardanti i vari sistemi di **RICHIAMO DECELERATO** 

PUMA



I sistemi di **RICHIAMO DECELERATO PORTA**, con i quali possono essere completati i vari **CARRELLI PUMA** (**DRAGON** e **TITAN**), sono disponibili per porte che vanno da 50 a 70/80 Kg e per porte da 100, 120 e 160 Kg.

- Versione per PORTE fino a 50 e 70/80 Kg. A **Singola azione**. Applicabile sia per **CHIUSURA** che per **APERTURA PORTA**.



- Versione per PORTE da 70, 100 , 120 e 160 Kg. A **DOPPIA Azione**. Un **SOLO** corpo per **CHIUSURA** e **APERTURA PORTA**.

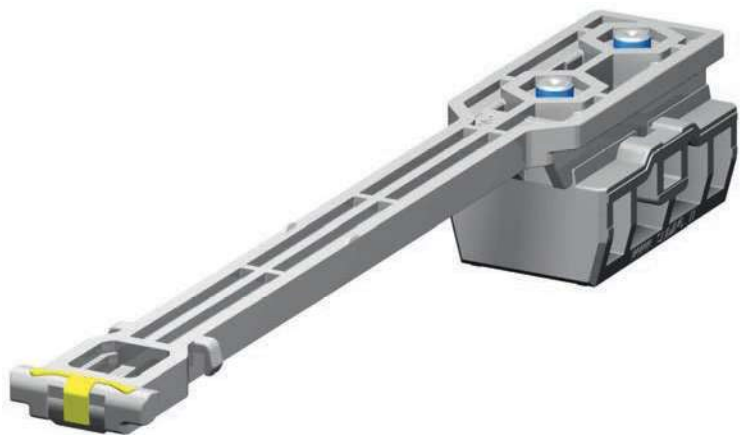




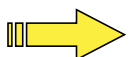
RICHIAMI DECELERATI, con Ruote Speciali, indipendenti e in folle, per uno scorrimento sempre silenzioso.



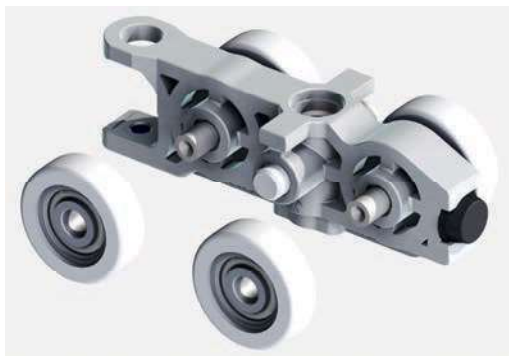
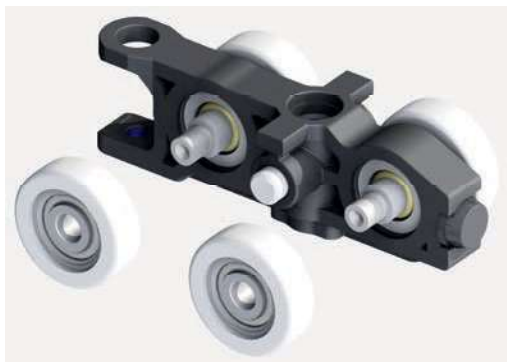
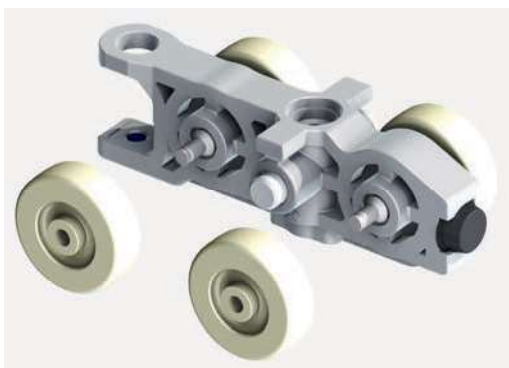
L'**ATTIVATORE** per i **RICHIAMI DECELERATI**, oltre ad avere una forma raggiata, nella zona di contatto con i richiami e con il cielo dei binari, è **dotato di INSERTI IN GOMMA** per ridurre al minimo il rumore dell'aggancio e sgancio del richiamo decelerato.



Vedere i vari sistemi di **RICHIAMO DECELERATO** nella sezione "**KIT.03**" di questo catalogo, da pag.30 a pag.37.



Dragon



Info 03: Carrelli in Tecnopolimero "DRAGON" (Kg = riferiti a 1 Porta)

Dragon Kg 50 (x 2 Carrelli) # PUMA.6.2110 (cod. 1pz)

- Corpo in Tecnopolimero Dragon. Colore chiaro.
- Ruote indipendenti in folle, per una migliore scorrevolezza.
- Ruote in polimero "morbido", per uno scorrimento silenzioso.
- Con Paracolpo morbido, antiurto.
- Sedi per Perni laterali antivibrazione.
- Resistente alla corrosione.

Dragon Kg 70 (x 2 Carrelli) # PUMA.6.2060 (cod. 1pz)

- Corpo in Tecnopolimero Dragon. Colore scuro.
- **Autoallineante.**
- **Autosterzante.**
- Ruote in polimero "morbido", per uno scorrimento silenzioso.
- Con Paracolpo morbido, antiurto.
- Sedi per Perni laterali antivibrazione.
- Resistente alla corrosione.



Dragon Kg 80 (x 2 Carrelli) # PUMA.6.2010 (cod. 1pz)

- Corpo in Tecnopolimero Dragon. Colore scuro.
- Ruote in polimero studiato per assorbire il rumore durante lo scorrimento
- **2 Cuscinetti centrali rettificati** a carrello (su richiesta **Inox**).
- Con Paracolpo morbido, antiurto.
- Sedi per Perni laterali antivibrazione.
- Resistente alla corrosione.



Dragon Kg 120 (x 2 Carrelli) # PUMA.6.2040 (cod. 1pz)

- Il Carrello in Tecnopolimero Dragon, con la tecnologia più avanzata.
- **4 Cuscinetti rettificati** a carrello (su richiesta **inox**), rivestiti in **Delrin**.
- **Autoallineante.**
- **Autosterzante.**
- Alta capacità di carico. • Il massimo della scorrevolezza.
- Con Paracolpo morbido, antiurto.
- Sedi per Perni laterali antivibrazione.
- Resistente alla corrosione.



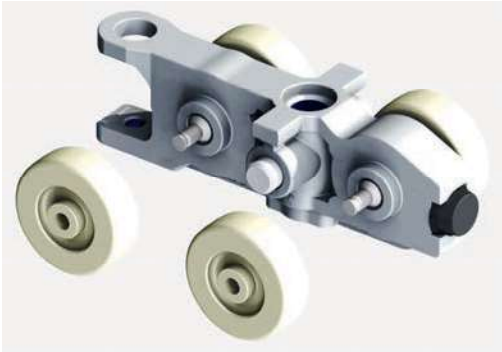
Dragon Kg 140 (x 2 Carrelli) # PUMA.6.2140 (cod. 1pz)

- Corpo in Tecnopolimero Dragon. Colore chiaro.
- **4 Cuscinetti rettificati** a carrello (su richiesta **inox**), rivestiti in **Delrin**.
- Alta capacità di carico.
- Il massimo della scorrevolezza.
- Con Paracolpo morbido, antiurto.
- Sedi per Perni laterali antivibrazione.
- Resistente alla corrosione.



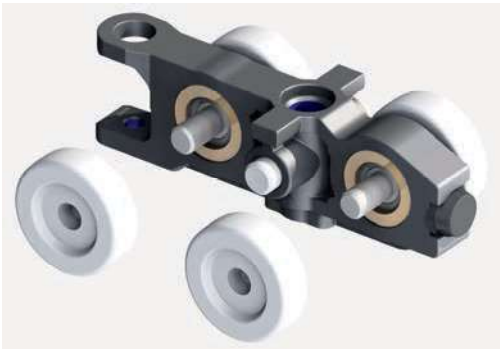
Titan

Info 04: Carrelli in Metallo Speciale "TITAN" (Kg = riferiti a 1 Porta)



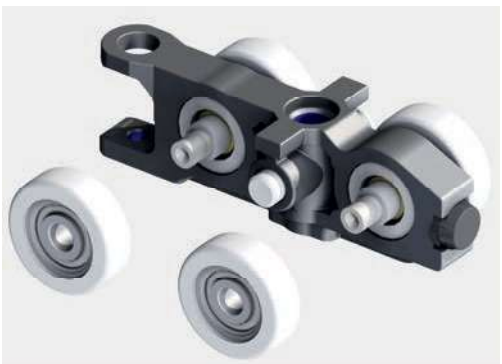
Titan Kg 50 (x 2 Carrelli) # PUMA.6.2310 (cod. 1pz)

- Corpo in Metallo Speciale Titan. Finitura chiara.
- Ruote indipendenti in folle, per una migliore scorrevolezza.
- Ruote in polimero "morbido", per uno scorrimento silenzioso.
- Con Paracolpo morbido, antiurto.
- Sedi per Perni laterali antivibrazione.
- **Alta resistenza alla corrosione.**



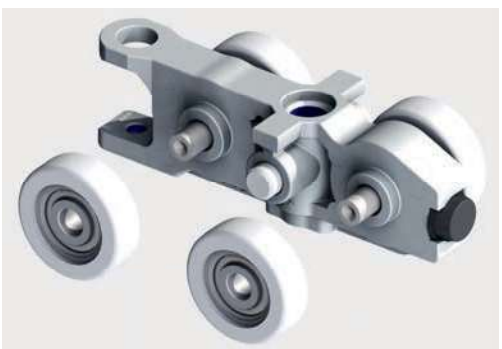
Titan Kg 80 (x 2 Carrelli) # PUMA.6.2210 (cod. 1pz)

- Corpo in Metallo Speciale Titan. Finitura scura.
- Ruote in polimero studiato per assorbire il rumore durante lo scorrimento
- **2 Cuscinetti centrali rettificati** a carrello (su richiesta **Inox**).
- Con Paracolpo morbido, antiurto.
- Sedi per Perni laterali antivibrazione.
- **Alta resistenza alla corrosione.**



Titan Kg 180 (x 2 Carrelli) # PUMA.6.2240 (cod. 1pz)

- Il Carrello in Metallo Speciale Titan, con la tecnologia più avanzata.
- **4 Cuscinetti rettificati** a carrello (su richiesta **inox**), rivestiti in **Delrin**.
- **Autoallineante.**
- **Autosterzante.**
- Alta capacità di carico. • **Alta resistenza alla corrosione.**
- Il massimo della scorrevolezza.
- Con Paracolpo morbido, antiurto.
- Sedi per Perni laterali antivibrazione.



Titan Kg 240 (x 2 Carrelli) # PUMA.6.2340 (cod. 1pz)

- Corpo in Metallo Speciale Titan. Finitura chiara.
- **4 Cuscinetti rettificati** a carrello (su richiesta **inox**), rivestiti in **Delrin**.
- Alta capacità di carico.
- Il massimo della scorrevolezza.
- Con Paracolpo morbido, antiurto.
- Sedi per Perni laterali antivibrazione.
- **Alta resistenza alla corrosione.**



PUMA



In queste due pagine, è riportata la spiegazione per come e dove trovare quello che serve per soddisfare ogni esigenza, quindi la compilazione della tabella per la creazione del **Codice Composizione d'ordine dei vari componenti**, esclusi i binari e profili.

COMPOSIZIONE

Per Trovare:	Vedere:	Icona		Da pagina:
Tipologia di CARRELLO e Portata [Kg]	KIT.01			14 a 17
Sistemi di SOSPENSIONE per Legno e vetro e relative guida porta	KIT.02			18 a 29
RICHIAMI DECELERATI Soluzioni	KIT.03			30 a 37
Accessori	ACC			38

Quindi **ordinare il tutto**, con un unico **“Codice Composizione”** che viene creato con la tabella seguente ripetuta ogni pagina dei Kit sopra citati.

Art.	Composizione	Carrelli “KIT.01”	Sistema Sospensione “KIT.02”	Richiami Decelerati “KIT.03”	Accessori “ACC”
PUMA	1	XX	YY	KK	ZZ



Esempio COMPILAZIONE **CODICE COMPOSIZIONE** (esclusi i binari e profili):

Art.	Composizione	Carrelli "KIT.01"	Sistema Sospensione "KIT.02"	RICHIAMI DECELERATI "KIT.03"	Accessori "ACC"
PUMA	1	XX	YY	KK	ZZ
		"KIT.01-B" : DRAGON 70  Vedere a pag.16	"KIT.02-A" : 5011  Vedere a pag.18	"KIT.03-F" PUMA.D085  Vedere a pag.32	"ACC-A" PUMA 2901  V.pag.38
PUMA	1	22	01	23	02

Codice Composizione d'ordine ottenuto: **PUMA 1 22 01 23 02**

Per trovare i **binari** ed i **profili** necessari a soddisfare qualsiasi esigenza, andare da pagina 39 a pag. 94.

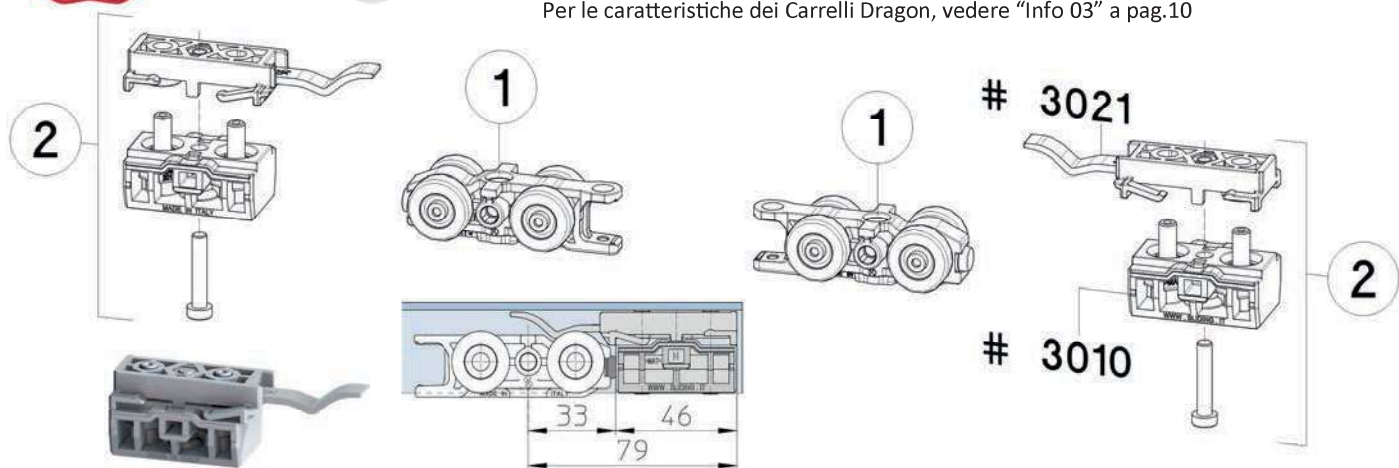




Dragon

Kit.01-A : Carrelli DRAGON + Fermi Fine Corsa, per Porta Legno, Vetro

Per le caratteristiche dei Carrelli Dragon, vedere "Info 03" a pag.10


Composizione KIT.01-A DRAGON: Valido per tutte le diverse tipologie dei Carrelli in Tecnopolimero "DRAGON"

Rif.	Codice Parte	Descrizione	Q.tà (nr.)
(1)	tabella sotto	CARRELLO Standard. SENZA RICHIAMO DECELERATO, senza Perni laterali antivibrazioni	2
(2)	PUMA . 3030	ASSIEME FERMO FINE CORSA CON FERMO REGOLABILE, in materiale plastico	2

Codici versioni KIT.01-A DRAGON: Carrelli in Tecnopolimero "Dragon" con Fermo Fine Corsa Regolabile in mat. plastico

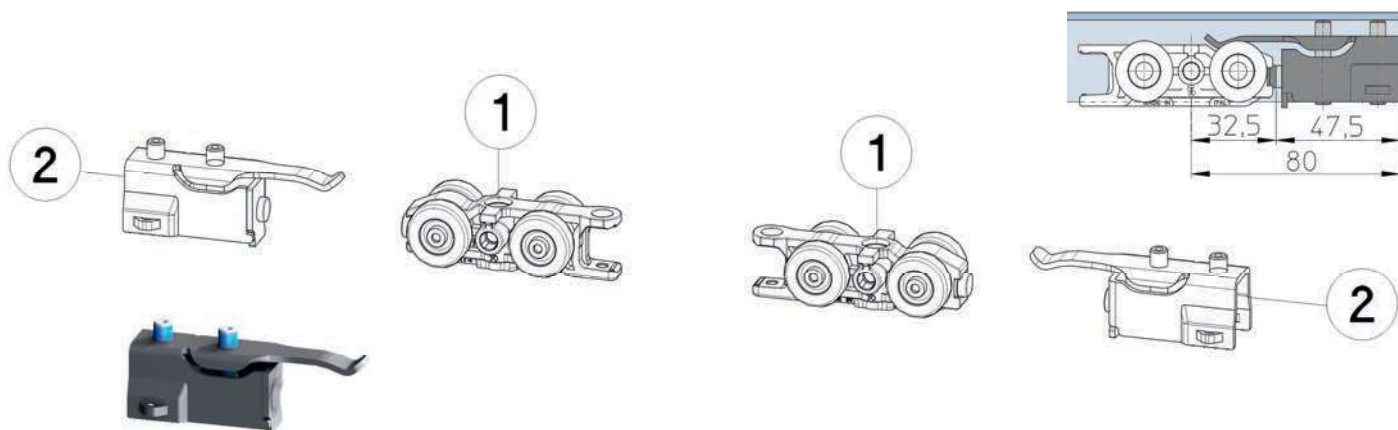
Riferimento "KIT.01" (*)	Descrizione / Portata	Descrizione principale Carrello	Codice per i Soli "KIT.01-A"	Immagine Carrello
01	Kit.01-A Dragon 50 Kg	Ruote indipendenti in folle, per una migliore scorrevolezza	PUMA . 2 . 2110	
02	Kit.01-A Dragon 70 Kg 	Autoallineante Autosterzante - Ruote in polimero "morbido", per uno scorrimento silenzioso	PUMA . 2 . 2060	
03	Kit.01-A Dragon 80 Kg 	2 Cuscinetti centrali rettificati a carrello	PUMA . 2 . 2010	
04	Kit.01-A Dragon 120 Kg 	- Il Carrello in Tecnopolimero Dragon, con la tecnologia più avanzata 4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin - Il massimo della scorrevolezza Autoallineante Autosterzante	PUMA . 2 . 2040	
05	Kit.01-A Dragon 140 Kg 	4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin. - Alta capacità di carico - Il massimo della scorrevolezza	PUMA . 2 . 2140	

Art.	Composizione	Carrelli "KIT.01"	Sistema Sospensione KIT.02	Richiami Decelerati KIT.03	Accessori ACC
PUMA	1	XX	YY	00	ZZ

 (*) Per generare il **Codice d'ordine Composizione Generale:** inserire il "Riferimento" del "KIT.01" nell'apposito campo (XX).

**Kit.01-A : Carrelli TITAN + Fermi Fine Corsa, per Porta Legno, Vetro**

Per le caratteristiche dei Carrelli Titan, vedere "Info 04" a pag.11

**Composizione KIT.01-A TITAN: Valido per tutte le diverse tipologie dei Carrelli in Metallo Speciale "TITAN"**

Rif.	Codice Parte	Descrizione	Q.tà (nr.)
(1)	tabella sotto	CARRELLO Standard. SENZA RICHIAMO DECELERATO , senza Perni laterali antivibrazioni	2
(2)	PUMA . 3000	FERMO FINE CORSA REGOLABILE CON FERMO REGOLABILE, in Acciaio, per molle, temprato	2

Codici versioni KIT.01-A TITAN: Carrelli in Metallo Speciale "TITAN" con Fermo Fine Corsa, regolabile, in acciaio

Riferimento "KIT.01" (*)	Descrizione / Portata	Descrizione principale Carrello	Codice per i Soli "KIT.01-A"	Immagine Carrello
11	Kit.01-A Titan 50 Kg	Ruote indipendenti in folle, per una migliore scorrevolezza	PUMA . 2 . 2310	
13	Kit.01-A Titan 80 Kg	2 Cuscinetti centrali rettificati a carrello	PUMA . 2 . 2210	
14	Kit.01-A Titan 180 Kg	- Il Carrello in Metallo Speciale Titan, con la tecnologia più avanzata 4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin. - Il massimo della scorrevolezza Autoallineante Autosterzante	PUMA . 2 . 2240	
15	Kit.01-A Titan 240 Kg	4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin. - Alta capacità di carico - Il massimo della scorrevolezza	PUMA . 2 . 2340	



I vari "KIT.01-A" (Dragon e Titan) sarà comunque possibile, in seguito, completarli, con i **Richiami Decelerati** (e relativi Fermi-Attivatori), però questo comporterà l'esclusione dei Fermi Fine Corsa forniti di serie [sopra con il Rif. (2)]. Nella Tabella sotto, per il campo "KIT.03" lo "00" significa **SENZA** Richiami Decelerati.

Art.	Composizione	Carrelli "KIT.01"	Sistema Sospensione KIT.02	Richiami Decelerati KIT.03	Accessori ACC
PUMA	1	XX	YY	00	ZZ

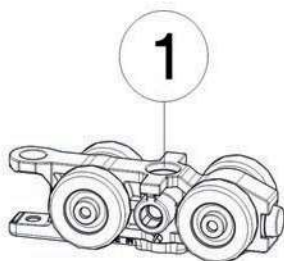
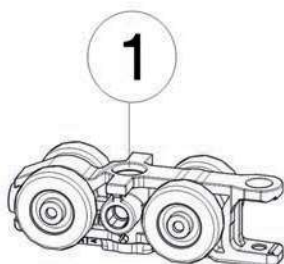
(*) Per generare il **Codice d'ordine Composizione Generale**: inserire il "Riferimento" del "KIT.01" nell'apposito campo (XX).



Dragon

Kit.01-B : SOLO Carrelli DRAGON. Per Richiami Decelerati (vedere KIT.03)

Per le caratteristiche dei Carrelli Dragon, vedere "Info 03" a pag.10



Carrelli completabili con vari tipi (funzioni e Forze) di **RICHIAMI DECELERATI**, per la sola chiusura, oppure, sia per l'apertura che per la chiusura della Porta. Andare alla sezione "**KIT.03**" di questo catalogo, da pag.28 a 35, Kit completi dei relativi Fermi-Attivatori.


Composizione KIT.01-B DRAGON SOLO Carrelli: Valido per tutte le diverse tipologie in Tecnopolimero "**DRAGON**"

Rif.	Codice Parte	Descrizione	Q.tà (nr.)
(1)	tabella sotto	CARRELLO Standard. SENZA RICHIAMO DECELERATO , senza Perni laterali antivibrazioni	2

Codici versioni KIT.01-B DRAGON SOLO Carrelli , in Tecnopolimero "DRAGON"

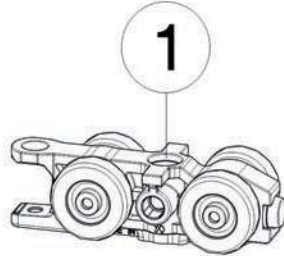
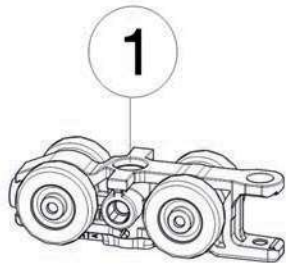
Riferimento "KIT.01" (*)	Descrizione / Portata	Descrizione principale Carrello	Codice per i Soli "KIT.01-B"	Immagine Carrello
21	Kit.01-B Dragon 50 Kg SOLO CARRELLI	Ruote indipendenti in folle, per una migliore scorrevolezza	PUMA . 3 . 2110	
22	Kit.01-B Dragon 70 Kg SOLO CARRELLI 	Autoallineante Autosterzante - Ruote in polimero "morbido", per uno scorrimento silenzioso	PUMA . 3 . 2060	
23	Kit.01-B Dragon 80 Kg SOLO CARRELLI 	2 Cuscinetti centrali rettificati a carrello	PUMA . 3 . 2010	
24	Kit.01-B Dragon 120 Kg SOLO CARRELLI 	- Il Carrello in Tecnopolimero Dragon, con la tecnologia più avanzata 4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin - Il massimo della scorrevolezza Autoallineante Autosterzante	PUMA . 3 . 2040	
25	Kit.01-B Dragon 140 Kg SOLO CARRELLI 	4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin. - Alta capacità di carico - Il massimo della scorrevolezza	PUMA . 3 . 2140	

Art.	Composizione	Carrelli "KIT.01"	Sistema Sospensione KIT.02	Richiami Decelerati KIT.03	Accessori ACC
PUMA	1	XX	YY	KK	ZZ

(*) Per generare il **Codice d'ordine Composizione Generale**: inserire il "Riferimento" del "KIT.01" nell'apposito campo (XX).

**Kit.01-B : SOLO Carrelli TITAN.** Per Richiami Decelerati (vedere KIT.03)

Per le caratteristiche dei Carrelli Titan, vedere "Info 04" a pag.11



Carrelli completabili con vari tipi (funzioni e Forze) di **RICHIAMI DECELERATI**, per la sola chiusura, oppure, sia per l'apertura che per la chiusura della Porta. Andare alla sezione "**KIT.03**" di questo catalogo, da pag.28 a 35, Kit completi dei relativi Fermi-Attivatori.

**Composizione KIT.01-B TITAN SOLO Carrelli:** Valido per tutte le diverse tipologie in Metallo Speciale "TITAN"

Rif.	Codice Parte	Descrizione	Q.tà (nr.)
(1)	tabella sotto	CARRELLO Standard. SENZA RICHIAMO DECELERATO , senza Perni laterali antivibrazioni	2

Codici versioni KIT.01-B TITAN SOLO Carrelli , in Metallo Speciale "TITAN"

Riferimento "KIT.01" (*)	Descrizione / Portata	Descrizione principale Carrello	Codice per i Soli "KIT.01-B"	Immagine Carrello
31	Kit.01-B Titan 50 Kg SOLO CARRELLI	Ruote indipendenti in folle, per una migliore scorrevolezza	PUMA . 3 . 2310	
33	Kit.01-B Titan 80 Kg SOLO CARRELLI 	2 Cuscinetti centrali rettificati a carrello	PUMA . 3 . 2210	
34	Kit.01-B Titan 180 Kg SOLO CARRELLI 	- Il Carrello in Metallo Speciale Titan, con la tecnologia più avanzata 4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin. - Il massimo della scorrevolezza Autoallineante Autosterzante	PUMA . 3 . 2240	
35	Kit.01-B Titan 240 Kg SOLO CARRELLI 	4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin. - Alta capacità di carico - Il massimo della scorrevolezza	PUMA . 3 . 2340	



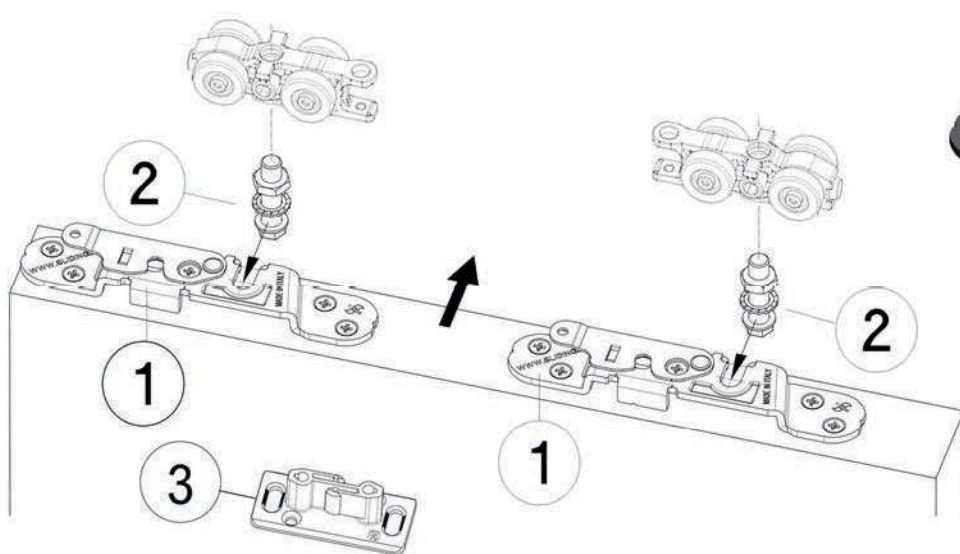
I vari "KIT.01-B" , Carrelli Dragon e Titan, dovranno essere completati, con i **RICHIAMI DECELERATI** (e relativi Fermi-Attivatori) che saranno da scegliere nella sezione "KIT.03" di questo catalogo, vedere da pag.30 a 37.

Art.	Composizione	Carrelli "KIT.01"	Sistema Sospensione KIT.02	Richiami Decelerati KIT.03	Accessori ACC
PUMA	1	XX	YY	KK	ZZ

(*) Per generare il **Codice d'ordine Composizione Generale**: inserire il "Riferimento" del "KIT.01" nell'apposito campo (XX).



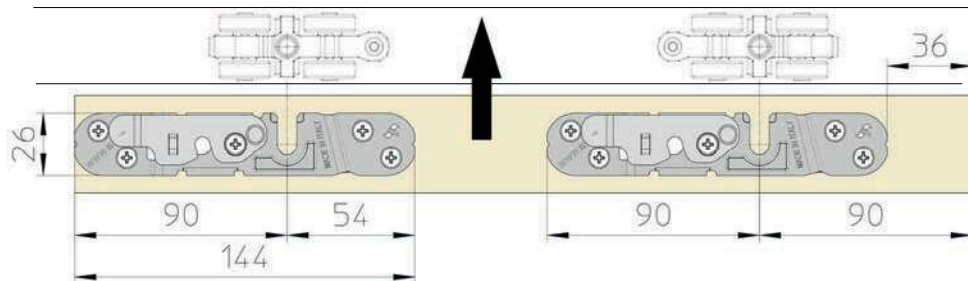
Puma

Kit.02 : Sistemi di Sospensione Porte + Guida porta. Per Legno, Vetro
KIT.02-A : Staffe di Sospensione IN APPOGGIO, per Porte LEGNO, aggancio FRONTALE. Acciaio
5011


- Fissaggio sopra Porta, in appoggio, con Viti TSP $\varnothing$ 4 mm (Max. $\varnothing$ 4,5)
- Aggancio porta: **FRONTALE**

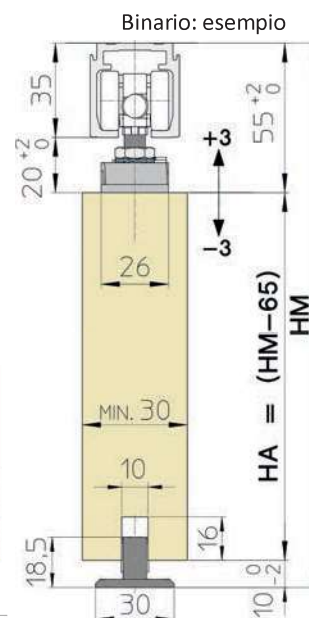
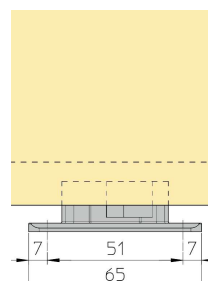
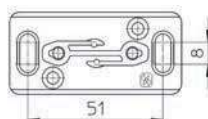
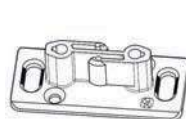

Composizione KIT.02-A : Staffe di Sospensione IN APPOGGIO, per Porte LEGNO, aggancio FRONTALE
5011

Rif.	Codice Parte	Descrizione	Q.tà (nr.)
(1)	PUMA.5010	PIASTRA SOSPENSIONE PORTA PER AGGANCIO FRONTALE E/O LATERALE	2
(2)	PUMA.5501	VITE, T.ESAG. SPECIALE M8 ZINCATA + DADO M8 BASSO ZINCATO + ROSETTA DENTELLATA	2 + 2 + 2
(3)	PUMA.9010	GUIDA INFERIORE IN NYLON, PER PORTA "LEGNO". Anti tremolio	1



"TACCHE" di riferimento:

- Asse Staffa
- Centro Viti di sospensione


Codici versioni KIT.02-A
5011

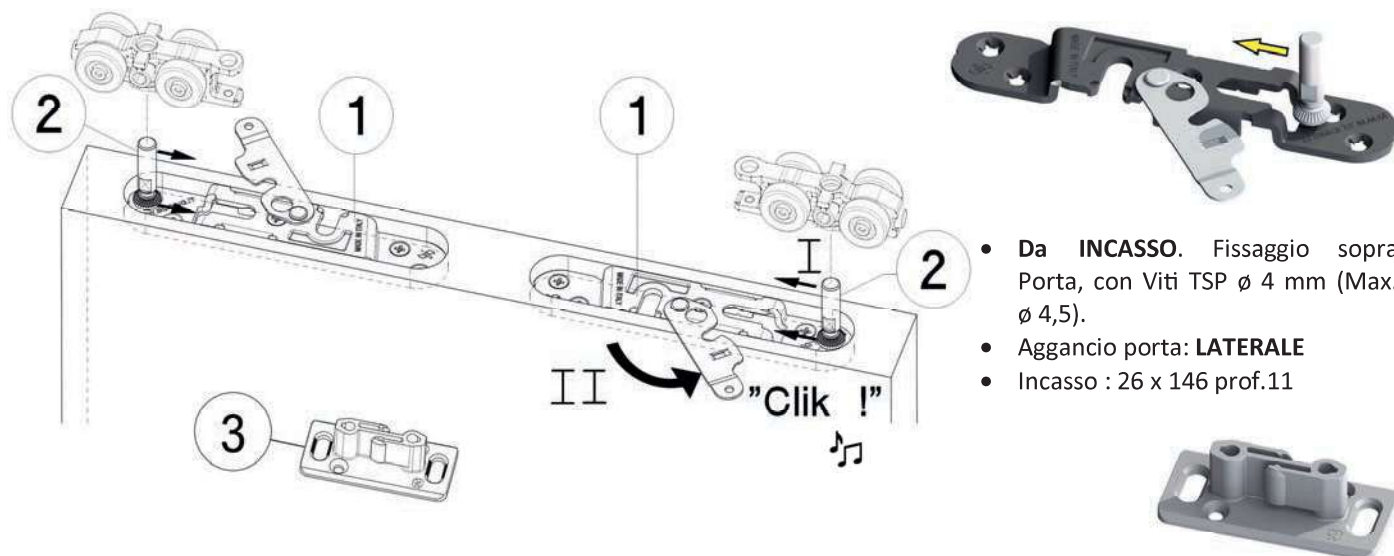
Riferimento "KIT.02" (*)	Descrizione	Descrizione principale Kit	Codice per il Solo "KIT.02-A"
01	Kit.02-A Puma 5011	• Staffe Sospensione per Aggancio Porta Frontale. Portata Fino a 240 Kg/Kit. Acciaio finitura nero.	PUMA.2.5011

Art.	Composizione	Carrelli KIT.01	Staffe Sospensione "KIT.02"	Richiami Decelerati KIT.03	Accessori ACC
PUMA	1	XX	YY	KK	ZZ

(*) Per generare il **Codice d'ordine Composizione Generale**: inserire il "Riferimento" del "KIT.02" nell'apposito campo (YY).

**KIT.02-B : Staffe di Sospensione DA INCASSO, per Porte LEGNO, aggancio LATERALE. Acciaio**

5012

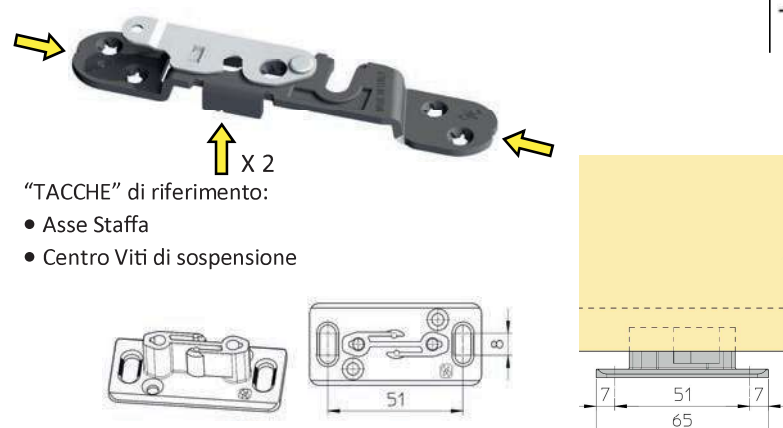
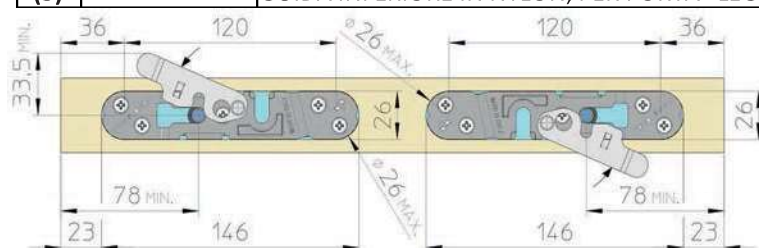


- Da **INCASSO**. Fissaggio sopra Porta, con Viti TSP $\varnothing$ 4 mm (Max. $\varnothing$ 4,5).
- Aggancio porta: **LATERALE**
- Incasso : 26 x 146 prof.11

Composizione KIT.02-B : Staffe di Sospensione DA INCASSO, per Porte LEGNO, aggancio LATERALE

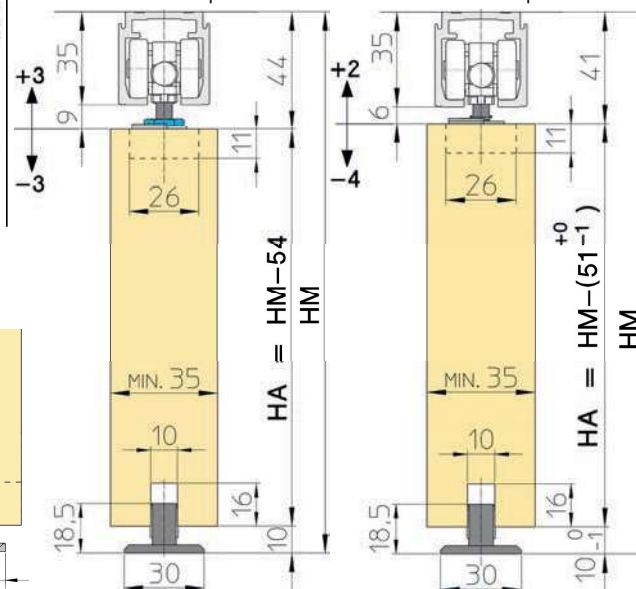
5012

Rif.	Codice Parte	Descrizione	Q.tà (nr.)
(1)	PUMA.5010	PIASTRA SOSPENSIONE PORTA PER AGGANCIAMENTO FRONTALE E/O LATERALE	2
(2)	PUMA.5511	VITE SPEC. M8, ANTI ROTAZIONE, PER AGGANCIAMENTO PORTA LATERALE + DADO M8 Basso, opzionale	2 + 2
(3)	PUMA.9010	GUIDA INFERIORE IN NYLON, PER PORTA "LEGNO". Anti tremolio	1



Opzionale H9:
Con Dado M8 Basso
Binario: esempio

Standard H6:
Senza Dado M8 Basso
Binario: esempio

**Codici versioni KIT.02-B**

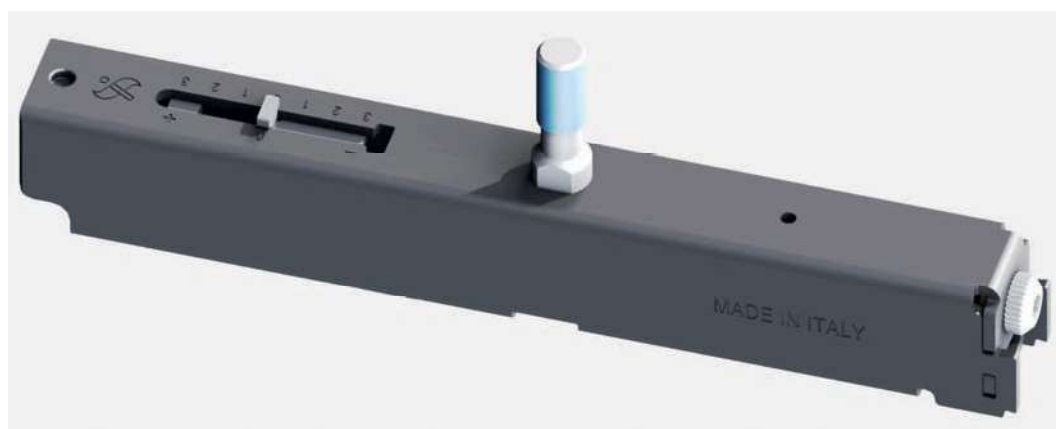
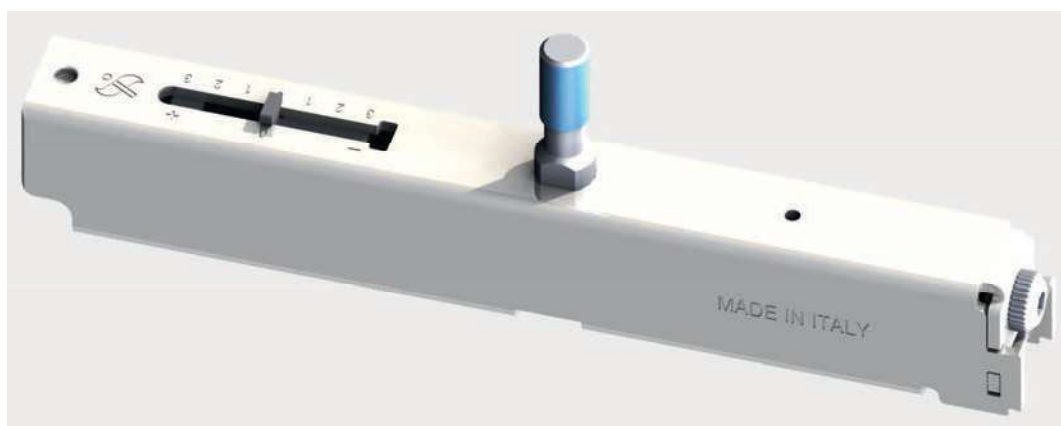
5012

Riferimento "KIT.02" (*)	Descrizione	Descrizione principale Kit	Codice per il Solo "KIT.02-B"
02	Kit.02-B Puma 5012	• Staffe Sospensione per Aggancio Porta Laterale. DA INCASSO Portata Fino a 200 Kg/Kit . Acciaio finitura nero.	PUMA.2.5012

Art.	Composizione	Carrelli KIT.01	Sistema Sospensione "KIT.02"	Richiami Decelerati KIT.03	Accessori ACC
PUMA	1	XX	YY	KK	ZZ

(*) Per generare il **Codice d'ordine Composizione Generale**: inserire il "Riferimento" del "KIT.02" nell'apposito campo (YY).

Ibis PUMA



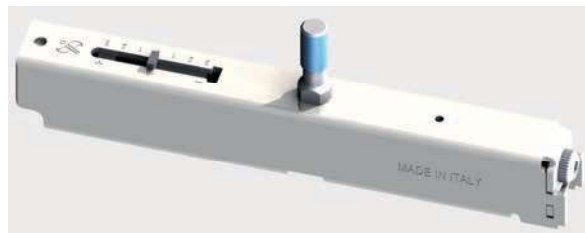


Ibis Puma - Legno

KIT.02-H : Sistema di Sospensione A FILO, per Porte LEGNO, aggancio A SCATTO, LATERALE DIRETTO

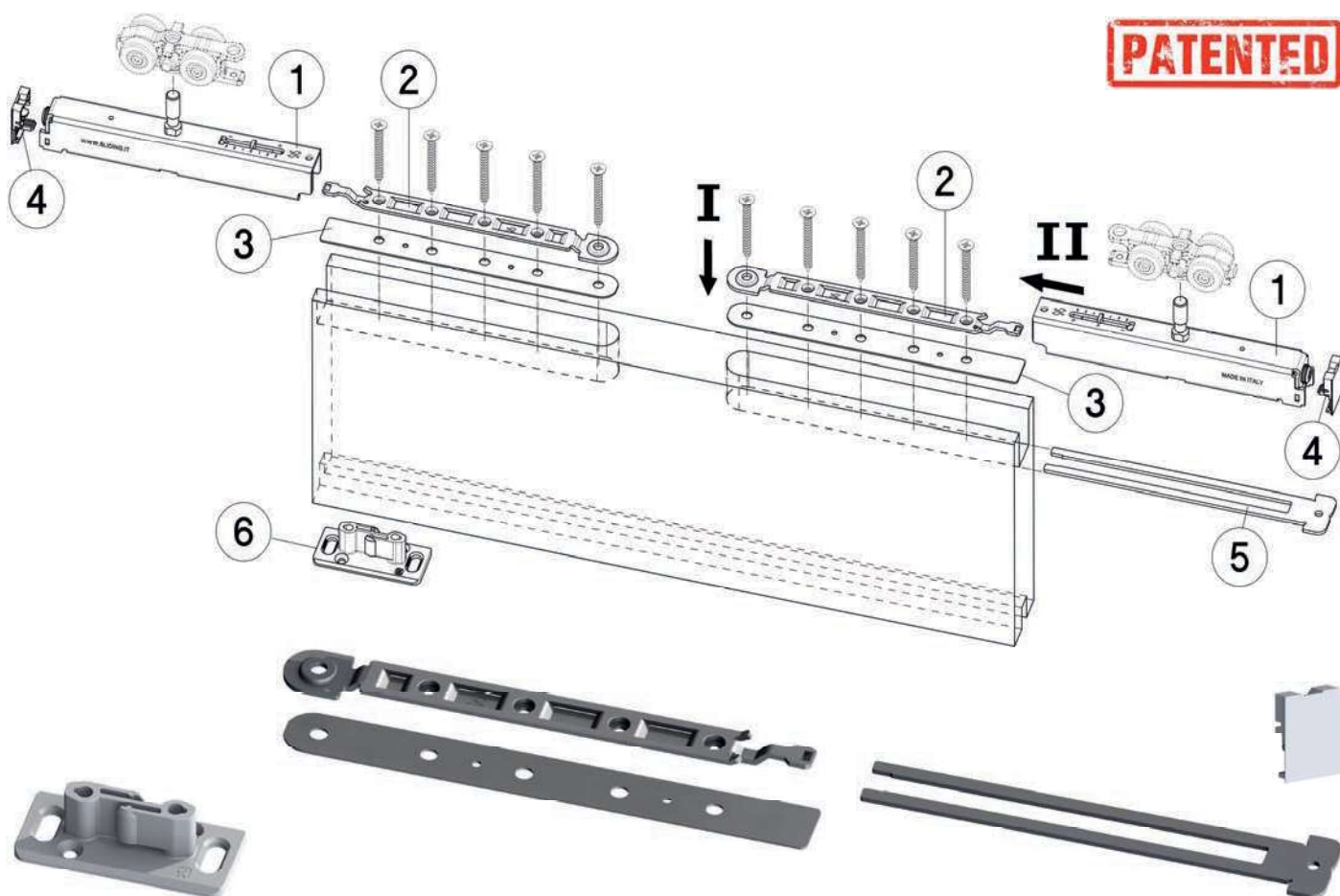


Versione **Acciaio** (esempio, "Baionetta")



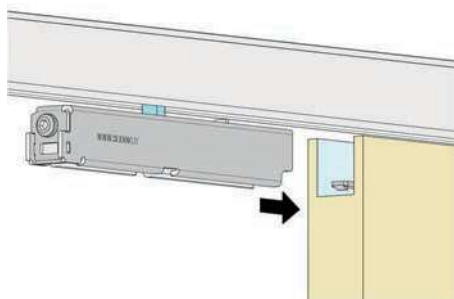
Versione **INOX Aisi 304** (esempio, "Baionetta")

- Sistema di Sospensione da INCASSO, A FILO SUPERIORE. Fissaggio sopra Porta (Basetta "2"), con Viti TSP $\varnothing$ 4,5 mm.
- Aggancio Porta: A SCATTO, BORDO LATERALE, inserimento DIRETTO.
- Regolazione Verticale (+/- 3 mm), Semplice, Pratico (in testa alla Porta), micrometrico.

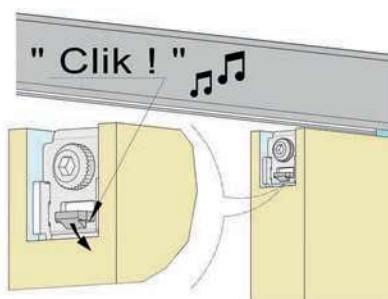


Composizione KIT.02-H : Sistema di Sospensione A FILO, per Porte LEGNO, aggancio a Scatto Laterale

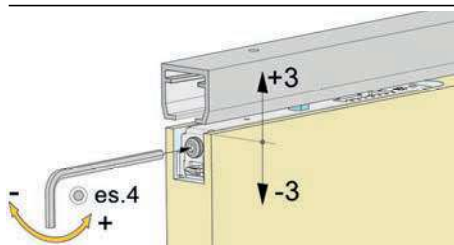
Rif.	Codice Parte	Descrizione	Q.tà (nr.)
(1)	IBIS . PU01 IBIS . PU05	BAIONETTA SOSPENSIONE IBIS-PUMA PER AGGANCIO BORDO LATERALE, ACCIAIO. BAIONETTA SOSPENSIONE IBIS-PUMA PER AGGANCIO BORDO LATERALE, INOX Aisi 304	2
(2)	IBIS . 5811 IBIS . 5815	BASETTA DI COLLEGAMENTO BAIONETTA, DA AVVITARE SOPRA LA PORTA, ACCIAIO. BASETTA DI COLLEGAMENTO BAIONETTA, DA AVVITARE SOPRA LA PORTA, INOX Aisi 304	2
(3)	IBIS . 5881	PIASTRA INFERIORE, IN ACCIAIO, PER APOGGIO/RINFORZO BASETTA (2)	2
(4)	IBIS . 5901	TAPPO COPERTURA BORDO SUPERIORE PORTA. VARI COLORI	2+2+2+2+2
(5)	IBIS . 9901	DIMA POSIZIONAMENTO/MONTAGGIO BASETTA (2) E PIASTRA INFERIORE (3). ACCIAIO	1
(6)	PUMA . 9010	GUIDA INFERIORE IN NYLON, PER PORTA "LEGNO". Anti tremolio	1



Inserimento Laterale, DIRETTO



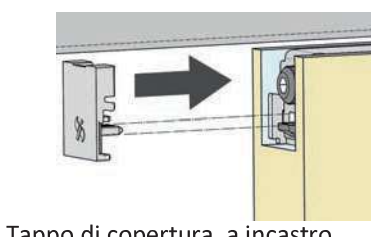
Aggancio Porta, A SCATTO



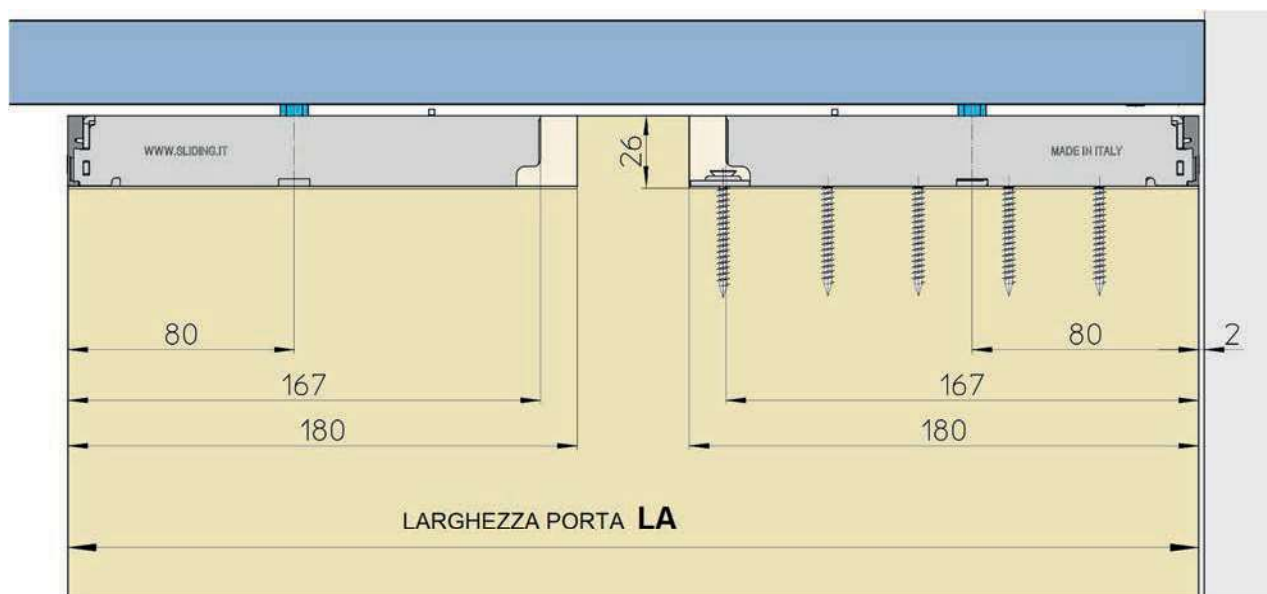
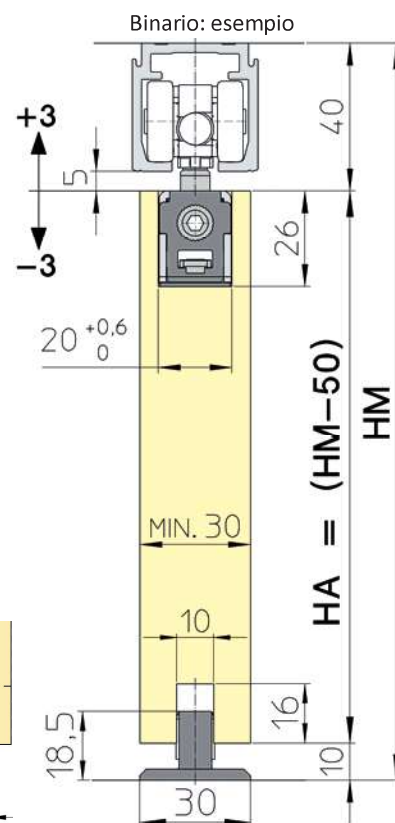
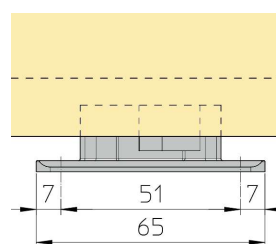
Regolazione Verticale, Semplice, Pratico



Pratico indicatore millimetrico per una pre regolazione verticale (+3/-3)



Tappo di copertura, a incastro



Codici versioni KIT.02-H

Riferimento "KIT.02" (*)	Descrizione	Descrizione principale Kit / Immagine esempio, Baionetta	Codice per i Soli "KIT.02-H"
10	Kit.02-H Puma 5030	Sistema Sospensione A FILO, Acciaio, per Aggancio Porta a scatto, Laterale. Portata Fino a 200 Kg/Kit 	PUMA . 2 . 5030
15	Kit.02-H Puma 5035	Sistema Sospensione A FILO, INOX Aisi 304, per Aggancio Porta a scatto, Laterale. Portata Fino a 200 Kg/Kit 	PUMA . 2 . 5035

Art.	Composizione	Carrelli KIT.01	Staffe Sospensione "KIT.02"	Richiami Decelerati KIT.03	Accessori ACC
PUMA	1	XX	YY	KK	ZZ

(*) Per generare il **Codice d'ordine Composizione Generale**: inserire il "Riferimento" del "KIT.02" nell'apposito campo (YY).